14 - 15 KASIM 2009
YARIŞ İLANI



MARMARA YELKEN KULÜBÜ 1958

UNO, Yelken Sporunun En Büyük Destekçisi.

MARIN TURK
ISTANBUL CITY PORT

UNO İstanbul Sailing Cup 2009 yarışları; MYK/UNO tarafından Marinturk İstanbul City Port ev sahipliğinde yapılacaktır.

1 UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Yarışlar ISAF 2009-2012 Yelken Yarış Kuralları; ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2008-09, Cat.4; İlgili Ölçü Sistemi Kuralları; TYF Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Ceza Talimatı; Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Yelken Numarası Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yarış İlanı, Yarış Talimatlarına ve varsa Ek Talimatlara uygun olarak yapılacaktır.
Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda tarihi geç olan ilan/talimat geçerli olacaktır .

1.2 Yarışlara katılacak yarışçıların mutlaka 2009 yılı geçerli lisansı olması şarttır. Lisansı olmayanlara kayıt esnasında kulübümüz tarafından geçici lisans çıkarılacaktır.

1.3 Yarışlar ISAF Talimatları Madde 20 Reklam Kodu – 20.3.1 (b) de tarif edildiği gibi Kategori C olarak belirlenmiştir.

1.4 Yarışçılar ISAF Talimatları Madde 19 da belirtilen seçilme nitelikleri kurallarına uyacaklardır.

1.5 Yarış Sekreterliği ve Resmi İlan Tahtası Marinturk İstanbul City Port "UNO İstanbul Sailing Cup" Yarış ofisinde olacaktır.

2 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 İstanbul Kulüpler Ortak Girişimi (KOG) sınıf değerlendirme sistemine göre; HF 7,6 ve üzeri, geçerli/güncel 'Endorsed' IRC Sertifikasına sahip yelkenli teknelere açıktır.

a. IRC 1 Sınıfı: (SARI FLAMA) DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. ve üzeri teknelerle, TCC 1,075 ve üzeri olan tekneler.

b. IRC 2 Sınıfı: (YEŞİL FLAMA) TCC 1,074 ile 1,020 arasında olan tekneler.

c. IRC 3 Sınıfı: (LACİVERT FLAMA) TCC 1,019 ile 0,960 arasında olan tekneler.

2.1.1. Tekne yelken numarasının, beyan edilmis degerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin degismesi, IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.
2.1.2. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup baska sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

3 KAYITLAR

Kayıtlar 11 KASIM 2009 ÇARŞAMBA günü saat 17:00 ye kadar faks ile veya elden MYK/UNO "UNO İstanbul Cup" Yarış Ofisi'ne yetkili kişisi tarafından imzalanmış ve lisans nr.ları yazılı Kayıt Formu, 2009 senesi için geçerli/güncel 'Endorsed' IRC Ölçü Belgesi, varsa reklam belgesi ve kayıt ücretinin ödendiğine dair dekont kopyası ile beraber yaptırılacaktır. Eksik evraklar ile kayıt kabul edilmeyecektir. 11 KASIM 2009 ÇARŞAMBA günü saat 17:00 den sonra; bir rating protestosu sonucu veya IRC ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, TCC değişiklikleri kabul edilmeyecektir
Kayıt formu MYK/UNO "UNO Cup İstanbul" Yarış Ofisinden veya web sitesinden temin edilebilir.

Marmara Yelken Kulübü: Telefon : (0216) 467 3167
Yetkili: Hakan Çalışkan & Dilara Kol

Fax : (0216) 467 8680
Web : www.marmarayelken.org.tr

3.1 KAYIT ÜCRETLERİ

Tüm IRC sınıfları : 300.-TL

Yukarıdaki kayıt ücretleri, tüm masraflar düşüldükten sonra net olarak hesaba geçmesi gerekendir ve eksik kayıt ücretleri kabul edilmeyecektir. Kayıtların kabul edilmemesi haricinde kayıt ücretleri hiçbir nedenle geri ödenmeyecektir.

Kayıt ücretleri en geç 11 KASIM 2009 ÇARŞAMBA günü saat 17:00'ye kadar aşağıdaki hesaba geçmiş olacaktır:

MARMARA YELKEN KULÜBÜ
BANKA HESAP NO:
YAPI KREDİ BANKASI
İMES DUDULLU ŞUBESİ – 985 HS. NO – 82180382

4 PROGRAM

4.1	11 Kasım Çarşamba	17:00	Kayıtların kapanışı
	13 Kasım Cuma	14:00	Marinturk İstanbul City Port yarış ofisinin kurulması ve teknelerin karşılanması
	14 Kasım Cumartesi	09:00	Skipper toplantısı Marinturk Istanbul City Port
	14 Kasım Cumartesi	10.30	Şamandıralı Mini Offshore
	15 Kasım Pazar	10:00	Pendik Parkuru / Rüzgâr üstü - Rüzgâr altı Rota (2 yarış)
		15:00	Ödül Töreni - Marintürk City Port

5 YARIŞ TALİMATLARI

Yarış Talimatları MYK/UNO web sayfasında yayınlanmaya planlanmış olup, 14 Kasım 2009 Cumartesi sabahı Skipper toplantısı sırasında ayrıca dağıtılacaktır.

6 PARKUR

6.1 14 Kasım 2009 Cumartesi parkur Pendik –Çınarcık arasında kurulacaktır.
15 Kasım 2009 Pazar günü Pendik'te Marinturk Istanbul City Port açıklarında kurulacaktır.

6.2 Parkur ve Rotalar MYK/UNO web sayfasında yayınlanmaya planlanmış olup 14 Kasım Cumartesi günü Skipper toplantısında Yarış Talimatları ekinde ayrıca verilecektir.

7 PUANLAMA

7.1 Yarışlarda IRC "Time on Time" sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı" hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A Düşük Puan sistemine göre yapılacaktır.

7.2 Tüm seri 3 yarış olarak programlanmış olup, derecelendirme yapılabilen yarışlar üzerinden yarış atmasız olarak yapılacaktır.

8 ÖDÜLLER

IRC sınıflarında ilk üçe ödül verilecektir.

Ev sahibimiz Marinturk Istanbul City Port her sınıfın birincisine 1 sene müddetle Marinturk Pendik'te bağlanma, ayrıca ikinci ve üçüncülere 2010 yılında olmak kaydı ile çekme/alt yıkama hizmetini ödül olarak verecektir.

9 SORUMLULUK

Türkiye Yelken Federasyonu, İstanbul İl Yelken Temsilciliği, Marmara Yelken Kulübü/UNO üyeleri ve çalışanları, sponsorlar, hakemler, görevliler ve gönüllüler, 2009 UNO Cup İstanbul yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelecek can veya mal kaybından ötürü, veya şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler ve tekne sahipleri, yarışçılar ve tekneler yarışa tamamen kendi riskleri altında katılırlar.

Yarış İlanının ve Yarış Talimatlarının yapılması, seyir ettikleri teknenin idaresi için tek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltmaz.

Bir yarışçı, sıhhatli ve sert havalarda teknesini yürütebilecek kapasitede olmalıdır.
Bir yarışa katılmak veya yarışa devam etmek kararı tamamen her yarışçının kendi sorumluluğudur. Şahsi kaza ve sağlık sigortası her yarışçının tamamen kendi sorumluluğudur.

Organizasyon Komitesi
Kasım 2009